

组合式汽车瞬变脉冲模拟器

TIS 100C06



符合下列标准

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| > ISO 7637-2-2011 | > Case New Holland |
| > ISO 7637-3-2016 | ENS0310 |
| > GB/T 21437.2-2008 | > Cummins 14269 |
| > EN 301489-1 | (982022-026) |
| > EN 301489-17 | > DaimlerChrysler |
| > EN 301489-24 | PF-10540 |
| > EN 300329 | > Audi(Reference vehicles) |
| > EN 300340 | > Chrysler PF-9326 |
| > EN 300342-1 | > Chrysler CS-11809(2009) |
| > BMW-(Airbag ECU) | > Chrysler CS-11979 |
| > BMW 600 13.0(Part 2) | > Chrysler DC-11224 Rev.A |
| > BMW GS 95002(1999) | > Claas CN 05 0215 |
| > BMW GS 95002(2001) | > DaimlerChrysler DC-10614 |

概述

TIS 100C06瞬变脉冲干扰模拟器集成了ISO 7637-2标准要求的试验脉冲P1/2a/3a/3b电源线试验以及ISO 7637-3标准要求的信号线和数据线试验。TIS 100C06模拟器不仅能够满足全球众多汽车制造商的标准要求,还能根据用户需要定制各种波形模拟发生器。其具有更高的脉冲电压、频率,可以自由设定,用于寻找被测品的敏感点,远超出标准的要求。内置耦合网络的输入与LDS 200系列、APS系列和APG系列的输出相连,可作为统一的中央被试设备输出端口。不同的模拟器均由数据总线互联、并通过以太网连接至远程PC端组成一套完整的测试系统。

特点

- > 5.7寸彩色触摸屏,前面板操作
- > EUT 负载能力60 V、60 A
- > 电源线试验脉冲 P1/2a/3a/3b
- > 信号线和数据线快慢脉冲试验
- > 具有 DUT 电压、电流检测及过流保护功能
- > 内置电源投切开关
- > 内置耦合网络可作为统一的中央输出 (EUT) 端口
- > 以太网、RJ45接口,用于 PC 远程控制、打印测试报告

应用领域

- > 汽车

技术参数	
微脉冲发生器模块 P1	
测试电压	3 - 600 V
极性	负
上升时间 Tr	0.5 μ s - 1 μ s 1.5 μ s - 3 μ s 无负载
持续时间 Td	50 μ s \pm 20% 无负载 12 μ s \pm 20% 2 Ω 匹配负载 1 ms \pm 20% 无负载 1 ms \pm 20% 50 Ω 匹配负载 2 ms \pm 20% 无负载 1.5 ms \pm 20% 10 Ω 匹配负载 0.2 ms \pm 20% 无负载 0.3 ms \pm 20% 无负载 0.5 ms \pm 20% 无负载
源阻抗	2 Ω , 4 Ω , 10 Ω , 20 Ω , 30 Ω , 50 Ω
试验次数	1 - 9999
DUT 电压监控	10:1
DUT 电流监控	10 A : 1 V
脉冲间隔	0.2 s - 60 s (其中最小间隔根据输出电压)

微脉冲发生器模块 P2a	
测试电压	3 - 200 V
极性	正
上升时间 Tr	0.5 μ s - 1 μ s 1.5 μ s - 3 μ s 无负载
持续时间 Td	50 μ s \pm 20% 无负载 12 μ s \pm 20% 2 Ω 匹配负载 1 ms \pm 20% 无负载 1 ms \pm 20% 50 Ω 匹配负载 2 ms \pm 20% 无负载 1.5 ms \pm 20% 10 Ω 匹配负载 0.2 ms \pm 20% 无负载 0.3 ms \pm 20% 无负载 0.5 ms \pm 20% 无负载
源阻抗	2 Ω , 4 Ω , 10 Ω , 20 Ω , 30 Ω , 50 Ω
试验次数	1 - 9999
DUT 电压监控	10:1
DUT 电流监控	10 A : 1 V
脉冲间隔	0.2 s - 60 s (其中最小间隔根据输出电压)
耦合方式	ICC, DCC

电快速瞬变/脉冲群发生器模块 P3a/3b		
测试电压	18-1000 V	
极性	脉冲 3b 为正, 脉冲 3a 为负	
上升时间 Tr	5 ns \pm 30% 50 ohm 负载 5 ns \pm 30% 1000 ohm 负载	
持续时间 Td	150 ns - 45/+45 ns 50 ohm 负载 150 ns - 45/+45 ns 1000 ohm 负载	
源阻抗	50 Ω	
脉冲个数	1 - 200	
脉冲群间隔时间	50 ms - 999 ms	
脉冲频率	0.1 kHz - 200 kHz	
测试持续时间	1 s - 50000 s	
耦合方式	CCC, DCC	
输出方式	源端口输出	BNC
	电源端口输出	红黑端子

通用参数		
供电电压	AC 110/220 V, \pm 10%, 45 - 65 Hz	
环境温度	15 - 35 $^{\circ}$ C	
相对湿度	35% - 85% RH (无凝露)	
外形尺寸	输出电流 60 A, 4U 机箱	
重量	约 20 kg	
触发方式	自动触发、手动触发、外部触发	
网络	内置耦合/去耦网络 60 V / 60 A 最大电流可达 100 A (需定制)	
输入	被试设备供电	直流电压从 APS 或 APG 或其他直流电源输入
	脉冲 5,7	通过 TIS100C06 的网络叠加脉冲 5 和脉冲 7
输出	从 LDS200 输入	中央被试设备输出端口
	同轴输出端口	连接符合 ISO7637-3 标准要求的电容耦合钳

选配附件	主要技术参数	
ISO 7637-3 校准附件		
1. 电流注入 BCIP7637-3 	频率范围: 4 kHz - 100 MHz	
2. 校准夹具 BCICF-400 	频率范围: DC - 400 MHz 特性阻抗: 50 Ω	
3. 100nF 耦合电容 DCP-100N 	容值: 100 nF 耐压值: 200 V	
4. 100pF 耦合电容 DC P-100P 	容值: 100 pF 耐压值: 200 V	
5. 电容耦合夹 V-EFTC 	耦合电容: 100 pF - 200 pF DC 5 kV	
ISO 7637-2 校准附件		
6. 校准电阻 PVK 	型号	阻抗[Ω]
	PVK 05	0.5
	PVK 1	1
	PVK 2	2
	PVK 4	4
	PVK 10	10
	PVK 20	20
	PVK 30	30
PVK 50	50	
其他附件		
7. 软件	计算机联机控制软件 AUTO Lab 支持 windows 7及以上, 它使用方便、用户界面美观、直观, 各项操作功能以及标准测试库使用户可以轻松完成自定义测试程序; 它能够自动/ 手动识别所连接的 Auto Lab 测试设备并进行自动配置; 基于模板的报告功能可以帮助用户灵活地生成测试报告。	

随机标配
主机一台、说明书、检测报告、质保书、测试线、电源线、DUT 电源线、接地线

命名规则:

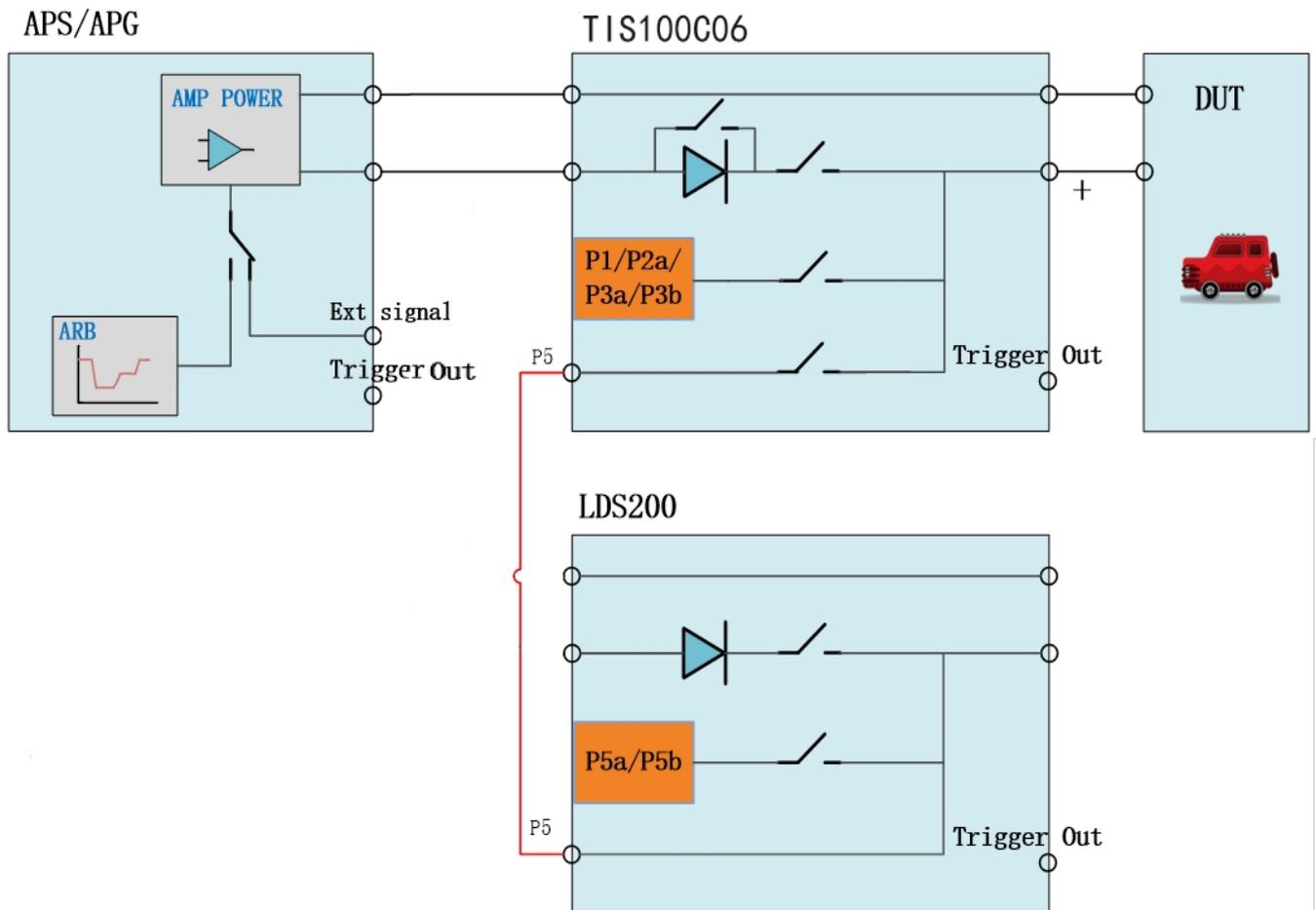
TIS : 汽车瞬变脉冲传导干扰信号模拟器

100 : 最大电压 1000V; 100: 1000V

C : 代表 Current(电流)

06 : 输出电流等级, 06: 60A

测试连接示意图:





苏州泰思特电子科技有限公司

地址：江苏省苏州市科技城峨眉山路99号 电话：0512-68413700 / 68413800 / 68413900
客服热线：4006-0512-77 售后电话：0512-68078090 售后邮箱：service@3ctest.cn
公司官网：www.3ctest.cn E-mail: info@3ctest.cn

北京办事处

地址：北京市海淀区丰慧中路7号新材料创业大厦B座205室
电话：010-82899948 010-82899984

成都办事处

地址：成都市高新区天益街38号(地铁高新站出口)理想中心3栋1501室
电话：028-65772800 028-85327800

深圳办事处

地址：深圳市南山区西丽茶光路华文大厦805室
电话：0755-86626661 86344313 86626625

西安办事处

地址：西安市雁塔区高新六路立人科技园A座409室
电话：029-68985077

