

车载电源线负浪涌模拟器

TIS 60T1



符合下列标准

- > Toyota TSC0502G
- > Toyota TSC3500G
- > Toyota TSC3590G
- > Toyota TSC7001G
- > Toyota TSC7203G
- > Toyota TSC7306G

概述

TIS 60T1车载电源线负浪涌模拟器依据 Toyota TSC0502G 中的电源线负浪涌试验要求设计，可模拟交流发电机突然断开及感性负载切换引起的不同种类的负极性浪涌现象。

TIS 60T1能够按照 Toyota TSC0502G 标准要求产生方波(Fig. 2a)及脉冲群(Fig. 2b)两种波形。产品基于第三代平台研制而成，操作简单、直观、可靠性强。

特点

- > 5.7寸彩色触摸屏前面板操作；
- > 满足 Toyota 标准要求的负浪涌测试；
- > 内置直流开关用于火花测试；
- > 以太网、RJ45接口，用于 PC 远程控制、打印测试报告；

应用领域

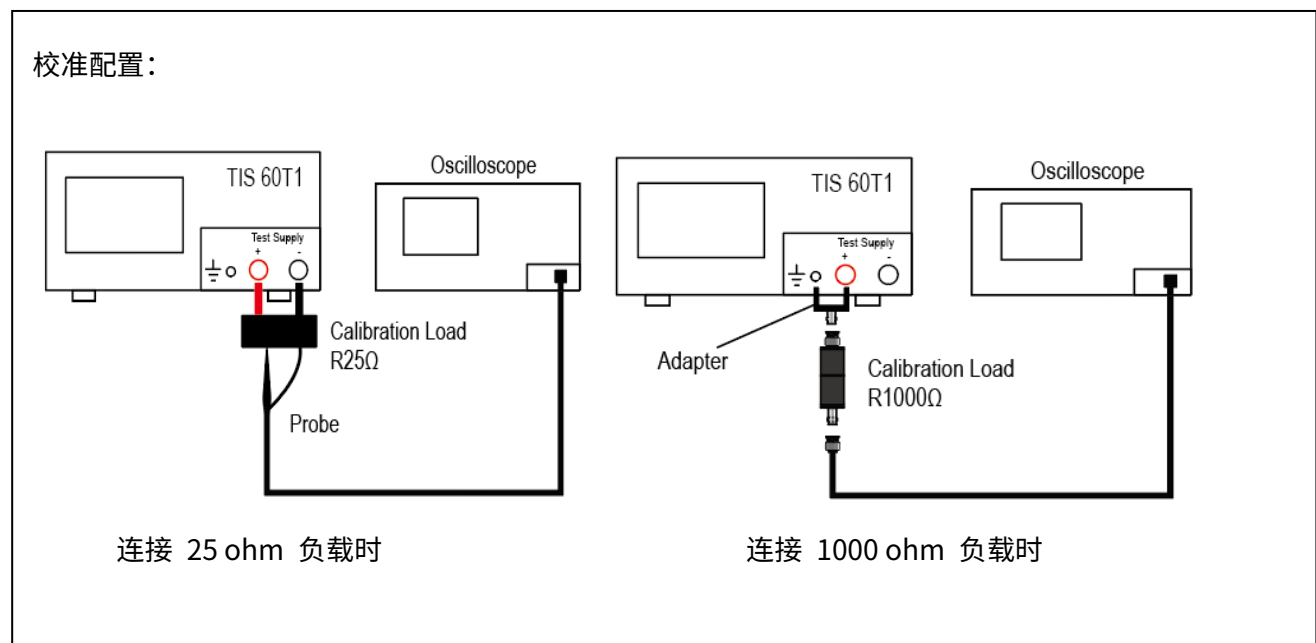
- > 汽车

火花浪涌：方波/脉冲群技术参数	
火花浪涌输出电压 Vs	-46 V(+1,-554 V) (25 $\Omega \pm 0.5 \Omega$ 负载) -462 V(+10,-138 V) (1 k $\Omega \pm 0.02$ k Ω 负载)
火花浪涌持续时间	方波：0.1~1.5 ms 脉冲群：50 $\mu\text{s} \pm 5 \mu\text{s}$
脉冲群单个波形	上升时间 tr: 5~10 ns 脉冲宽度 td: 0.5 $\mu\text{s} \sim 1.0 \mu\text{s}$
负浪涌幅值 Vp	-100 V ± 2 V (25 $\Omega \pm 0.5 \Omega$ 负载) -120 V ± 2 V (1 k $\Omega \pm 0.02$ k Ω 负载)
负浪涌波形时间常数 τ	0.02 s ± 0.001 s (25 $\Omega \pm 0.5 \Omega$) 不考核 (1 k $\Omega \pm 0.02$ k Ω)
所有波形持续时间	1s
试验重复时间	2s
试验次数	1-999
DUT 电源试验耦合网络 (可选)	30 A 50 A 75 A 100 A

通用参数	
供电电压	AC 110V/220V $\pm 10\%$, 50/60Hz $\pm 5\%$ (大陆地区默认 AC 220V 50Hz)
温度范围	5°C ~ 23°C
湿度范围	25% ~ 70%
气压范围	86kPa ~ 106kPa
外形尺寸	4U 机箱
重量	约 40 kg

附件
测试线、电源线、保险丝 (备用件)、说明书

选配件
校准负载 R25 Ω : 25 $\Omega \pm 0.5 \Omega$ R1000 Ω : 1 k $\Omega \pm 0.02 \Omega$
Autolab 控制软件





苏州泰思特电子科技有限公司

地 址：江苏省苏州市科技城峨眉山路99号 电 话：0512-68413700 / 68413800 / 68413900
客服热线：4006-0512-77 售后电话：0512-68078090 售后邮箱：service@3ctest.cn
公司官网：www.3ctest.cn E-mail: info@3ctest.cn

北京办事处

地 址：北京市海淀区丰慧中路7号新材料创业大厦B座205室
电 话：010-82899948 010-82899984

成都办事处

地 址：成都市高新区天益街38号(地铁高新站出口)
理想中心3栋1501室
电 话：028-65772800 028-85327800

深圳办事处

地 址：深圳市南山区西丽茶光路华文大厦805室
电 话：0755-86626661 86344313 86626625

西安办事处

地 址：西安市雁塔区高新六路立人科技园A座409室
电 话：029-68985077

