

抛负载脉冲模拟器

LDS 200NxxD 系列



符合下列标准

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| > BMW-(Airbag ECU) | > DaimierChrysler DC-10842 |
| > BMW 600 13.0 (Part 1) | > DaimlerChrysler PF-10540 |
| > BMW 600 13.0(Part 2) | > FAW Diesel ECU MY06.0 (Rew.7) |
| > BMW GS 95002(1999) | > Fiat 9.90110 |
| > BMW GS 95003-2 | > Ford EMC-CS-2009.1 |
| > Case New Holland ENS0310 | > Ford ES-XW7T-1A278-AB |
| > Chrysler CS-11979 | > Ford ES-XW7T-1A278-AC |
| > Chrysler PF-9326 | > Ford FMC1278 |
| > Claas CN 05 0215 | > Ford WDR 00.00EA |
| > Cummins 14269 (982022-026) | > Freightliner 49-00085 |
| | > GMW 3097 |

概 述

LDS 200NxxD 系列抛负载脉冲模拟器是模拟交流发电机正在向电池输入电流的过程当中，电池与交流发电机突然断开连接（例如：腐蚀造成的突然断开）的情况。这样的抛负载脉冲为高能量脉冲，具有很强的破坏性。LDS 200D 模拟这种高能量脉冲，持续时间达数百毫秒。

LDS 200NxxD 所产生的抛负载脉冲满足 ISO 7637-2、ISO16750-2、SAE J1113以及众多汽车厂家标准，例如福特、克莱斯勒、雷诺、PSA、尼桑等等。通过内置限幅电路，LDS 200NxxD 还能产生符合国际标准和汽车厂家标准的限幅抛负载脉冲。

特 点

- > 5.7寸彩色触摸屏前面板操作
- > 可产生限幅抛负载脉冲
- > 内置0.5 Ω - 40 Ω 源阻抗，在0.1 Ω 步长下可
- > 脉冲持续时间最高可达1200 ms
- > 波形可自由编辑
- > 内置60 V / 30 A 耦合器，可拓展到50/100/200 A
- > 内置电池开关
- > 具有 DUT 电流检测及过流保护功能
- > 以太网、RJ45接口，用于 PC 远程控制、打印测试报告

应用领域

- > 汽车

技术参数	
ISO 7637-2 或 ISO 16750-2 之 P5a、P5b	
脉冲幅度	30 V -210 V
抑制电压	15 V -100 V
阻抗(Ri)	0.5 Ω -40 Ω , 0.1 Ω 可调
脉冲上升时间	5 ms -10 ms (自由模式下1-10 ms 可调, 步进1 ms)
脉冲持续时间	40 ms -400 ms 或1200 ms (取决于内阻), 1 ms 可调
脉冲重复时间	15 s -600 s, 1 s 可调取决于脉冲能量
脉冲输出模式	单次、连续、程序控制1到9999

SAE J1113-11-2012 之 P5A (12 V 电池供电系统)	
开路电压	22 V -87 V
上升时间	10 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	40 ms -400 ms
内阻	0.5 ohm - 4 ohm

SAE J1113-11-2012 之 P5A (24 V 电池供电系统)	
开路电压	44 V -174 V
上升时间	10 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	100 ms -350 ms
内阻	1 ohm -8 ohm

SAE J1113-11-2012 之 P5B (12 V 电池供电系统)	
开路电压	22 V -87 V
上升时间	10 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	40 ms -400 ms
内阻	0.5 ohm -4 ohm

SAE J1113-11-2012 之 P5B (24 V 电池供电系统)	
开路电压	44 V -174 V
上升时间	10 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	100 ms -350 ms
内阻	1 ohm -8 ohm

SAE J1113-11-2012 之 P5C (12V 电池供电系统)	
开路电压	86 V ($\pm 10\%$)
上升时间	5 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	400 ms
内阻	0.4 ohm
重复率	10 s

SAE J1113-11-2012 之 P5C (24 V 电池供电系统)	
开路电压	122 V ($\pm 10\%$)
上升时间	5 ms +0/-5 ms
脉冲持续时间	400 ms
内阻	0.8 ohm
重复率	10 s

FORD EMC-CS-2009.1 脉冲 G1	
开路电压	60 V $\pm 10\%$
上升时间	10 ms (-5/+0ms)
脉冲持续时间	300 ms $\pm 20\%$
负载电压	30 V ($\pm 10\%$), 0.5 ohm 负载
脉冲持续时间	150 ms ($\pm 20\%$)
内阻	0.5 ohm
重复率	30 s

FORD EMC-CS-2009.1 脉冲 G2	
开路电压	30 V $\pm$ 10%, 0.5 ohm 负载
抑制电压	21.5 V (-1/+0 V)
上升时间	10 ms (-5/+0 ms)
脉冲持续时间	150 ms $\pm$ 20%
内阻	0.5 ohm
重复率	30 s

FORD ES-XW7T CI 220G (AC-版)	
开路电压	+60 V ($\pm$ 10%)
上升时间	1 ms-10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	300 ms (10%-10%)
负载电压	在0.5 ohm 负载时 30 V ($\pm$ 10%)
脉冲持续时间	150 ms($\pm$ 10%) (10-10%)
内阻	0.5 ohm
重复率	30 s
试验次数	3个脉冲

FORD FMC 1278, CI222 PULSE 5A	
开路电压	60 V ($\pm$ 10%) (12 V 系统) 120 V ($\pm$ 10%) (24 V 系统)
上升时间	10 ms (-5/+0 ms)
脉冲持续时间	300 ms $\pm$ 20%
负载电压	30 V $\pm$ 10%, 0.5 ohm 负载
脉冲持续时间	150 ms $\pm$ 20%
内阻	0.5 ohm
重复率	60 s
试验次数	5个脉冲

FORD FMC 1278, CI222 PULSE 5B	
负载电压	30 V ($\pm$ 10%), 0.5 ohm 负载
抑制电压	21.5 V (-1/+0 V)
上升时间	10 ms (-5/+0 ms)
脉冲持续时间	150 ms ($\pm$ 20%)
内阻	0.5 ohm
重复率	60 s
试验次数	5个脉冲

FORD ES-XW7T CI 240 (AB-版)	
开路电压	+60 V ($\pm$ 10%)
上升时间	1 ms -10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	300 ms (10%-10%)
负载电压	在0.7 ohm 负载时 30 V ($\pm$ 10%)
脉冲持续时间	150 ms ($\pm$ 10%) (10-10%)
内阻	0.5 ohm
重复率	30s
试验次数	3个脉冲

CHRYSLER PF 9326 脉冲 5	
开路电压	+91.5 V ($\pm$ 10%)
上升时间	5 ms -10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	300 ms td (10-10%)
负载电压	在0.5 ohm 负载时 +45.75 V $\pm$ 10%
脉冲持续时间	>95 ms (10-10%)
内阻	0.5 ohm
重复率	120 s

NISSAN 脉冲 A1	
开路电压	+60 V $\pm$ 10%
上升时间	1 μ s ($\pm$ 10% $\pm$ 1 μ s) (10%-90%)
内阻 R1	18 ohm
内阻 R2	0.66 ohm
电容	15 mF
负载电压	30 V $\pm$ 10% (0.66 ohm 时)
重复率	30 s
试验次数	10个脉冲

NISSAN 脉冲 A2	
开路电压	+60 V $\pm$ 10%
上升时间	1 μ s ($\pm$ 10% $\pm$ 1 μ s) (10%-90%)
内阻 R1	11 ohm
内阻 R2	0.8 ohm
电容	15 mF
负载电压	30 V $\pm$ 10% (0.8 ohm 时)
重复率	30 s
试验次数	10个脉冲

NISSAN 脉冲 B1	
开路电压	80 V $\pm$ 10%
上升时间	1 μ s ($\pm$ 10% $\pm$ 1 μ s) (10%-90%)
内阻 R1	20 ohm
内阻 R2	20 ohm
电容	1 mF
负载电压	-40 V $\pm$ 10% (20 ohm 时)
重复率	3 s
试验次数	1000个脉冲

SCANIA TB1400	
开路电压	+90 V ($\pm$ 10%) (卡车)
上升时间	1 ms-10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	300 ms (10-10%)
内阻	1.5 ohm
负载电压	45V ($\pm$ 10%) (1.5 ohm 时)
试验次数	10个脉冲

SCANIA TB1700	
开路电压	+125 V ($\pm$ 10%) (ECU' s)
上升时间	1 ms -10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	480 ms (10-10%)
内阻	1.5 ohm
负载电压	62.5 V $\pm$ 10% (1.5 ohm 时)
试验次数	10个脉冲

SCANIA TB1901	
开路电压	+140 V ($\pm$ 10%)
上升时间	1 ms -10 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	600 ms (10-10%)
内阻	1 ohm
负载电压	70 V ($\pm$ 10%) (1 ohm 时)
试验次数	10个脉冲

ISO7637-1-1990 P7	
开路电压	-20 V - 80 V ($\pm$ 10%)
上升时间	5 ms -10 ms (10%-90%)
持续时间	100 ms (10%-10%)
内阻	10 ohm
脉冲前断开	<100 μ s
试验次数	$\geq$ 1个脉冲

MERCEDES BENZ MBN 10 284 PART 2	
开路电压	100 V $\pm$ 10% (脉冲5a, 12V 供电系统)
上升时间	<0.1 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	400 ms (10-10%)
内阻	2 ohm
负载电压	50 V $\pm$ 20% (2 ohm 时)
开路电压	200 V $\pm$ 10% (脉冲5a, 24V 供电系统)
上升时间	<0.1 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	500 ms (10-10%)
内阻	2 ohm
负载电压	100 V $\pm$ 20% (2 ohm 时)
开路电压	100 V $\pm$ 10% (脉冲5a, 42V 供电系统)
上升时间	<0.1 ms (10%-90%)
脉冲持续时间	400 ms (10-10%)
内阻	2 ohm
负载电压	50 V $\pm$ 20% (2 ohm 时)
重复率	120 s
试验次数	5个脉冲

限幅抛负载测试	
ISO 7637-2脉冲5b (12V、24V 供电系统)	Porsche EMV 脉冲5
ISO/WD 16750脉冲5b	GMW 3097 脉冲5b
SAE J1113-11脉冲5b	36.00.808 脉冲5b
EMC-CS-2009.1(Ford) 脉冲 G2	TSC 7034G 脉冲5b
FMC-1278 CI 222脉冲 5b	Iveco 脉冲5b
FIAT 9.90110脉冲5a	Scania TB1400 脉冲5b
PSAB217110脉冲5b (12V 供电系统)	Scania TB1700 脉冲5b
Volvo 脉冲5a 和5c	ES 96100-02 脉冲5b
GS 95003-2 脉冲5b	

通用参数	
用于脉冲校准的 负载电阻	0.4 ohm $\sim$ 38 ohm
依照 ISO 7637和众多汽车厂家标准要求对抛负载脉冲进行校准的高精度负载电阻器	
输出	P5a\5b 输出波形可连接至 TIS 700瞬变脉冲干扰模拟器
耦合	耦合到电池正极
去耦	通过二极管或电池开关
被试设备供电	60 V / 30 A 或50 A 或100 A 或200 A
CRO	触发示波器5V TTL 信号
串行接口	LAN 以太网 RJ45
供电电压	AC 110/220 V, ($\pm$ 10%), 45Hz-65 Hz
环境湿度	15 $^{\circ}$ C - 35 $^{\circ}$ C
外形尺寸	2*6U 机柜 (450 $\times$ 600 $\times$ 266 mm) 或其他
重量	约60 kg

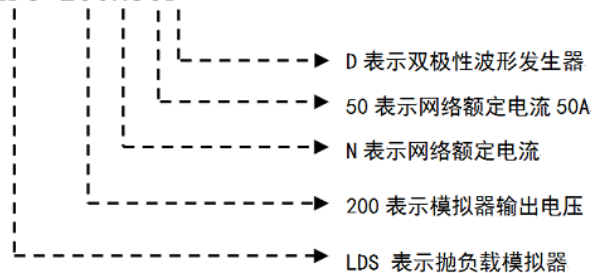
软件 (选配)
计算机联机控制软件 AUTOLab: 支持 windowsXP and Windows7, 它使用方便、用户界面美观、直观, 各项操作功能以及标准测试库使用户可以轻松完成自定义测试程序: 能够自动/手动识别所连接 AutoLab 测试设备并进行自动配置。基于模板的报告功能可以帮助用户灵活地生成测试报告。

附 件
测试线、电源线、保险丝 (备用件)、检测报告、说明书

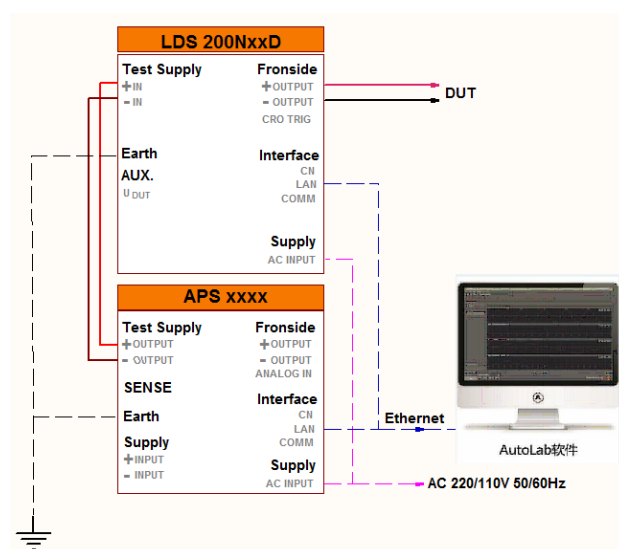
选 型	
LDS 200N30D	被试设备供电最高60 V / 30 A
LDS 200N50D	被试设备供电最高60 V / 50 A
LDS 200N75D	被试设备供电最高60 V / 75 A
LDS 200N100D	被试设备供电最高60 V / 100 A
LDS 200N200D	被试设备供电最高60 V / 200 A

命名规则:

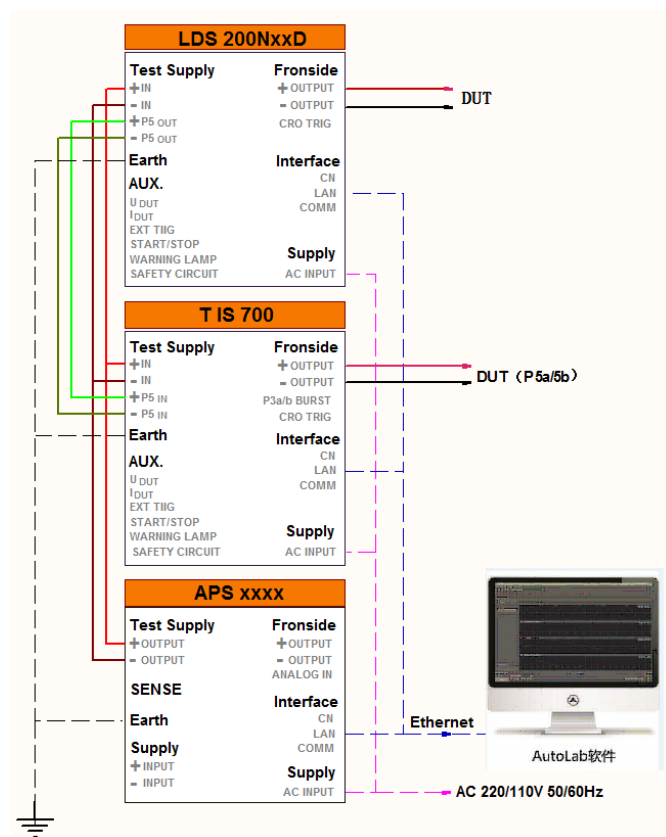
LDS 200N50D



测试连接示意图 1:



测试连接示意图 2:





苏州泰思特电子科技有限公司

地 址：江苏省苏州市科技城峨眉山路99号 电 话：0512-68413700 / 68413800 / 68413900
客服热线：4006-0512-77 售后电话：0512-68078090 售后邮箱：service@3ctest.cn
公司官网：www.3ctest.cn E-mail: info@3ctest.cn

北京办事处

地 址：北京市海淀区丰慧中路7号新材料创业大厦B座205室
电 话：010-82899948 010-82899984

成都办事处

地 址：成都市高新区天益街38号(地铁高新站出口)
理想中心3栋1501室
电 话：028-65772800 028-85327800

深圳办事处

地 址：深圳市南山区西丽茶光路华文大厦805室
电 话：0755-86626661 86344313 86626625

西安办事处

地 址：西安市雁塔区高新六路立人科技园A座409室
电 话：029-68985077

